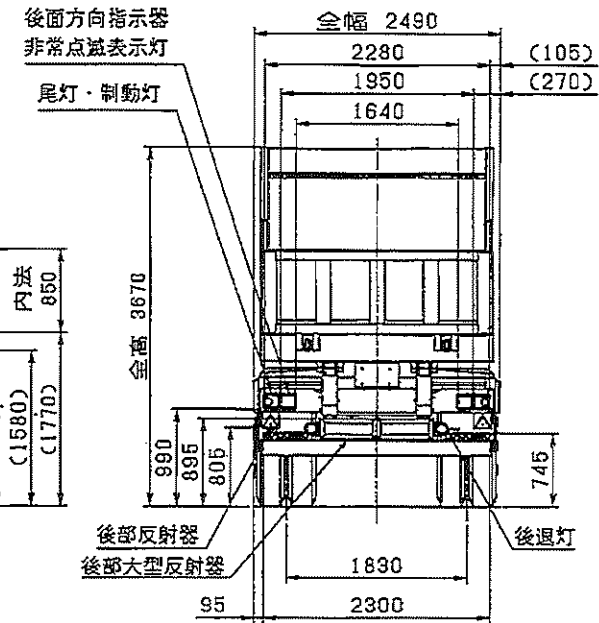
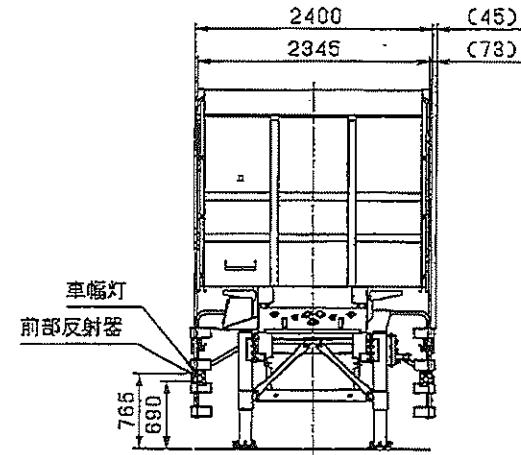
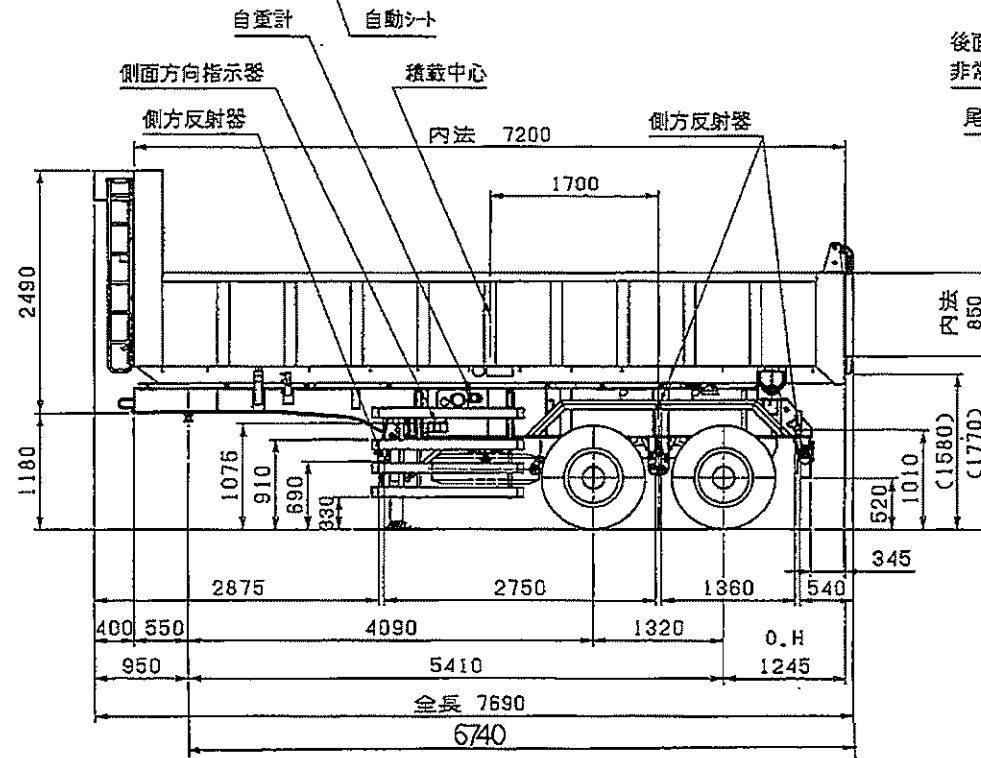
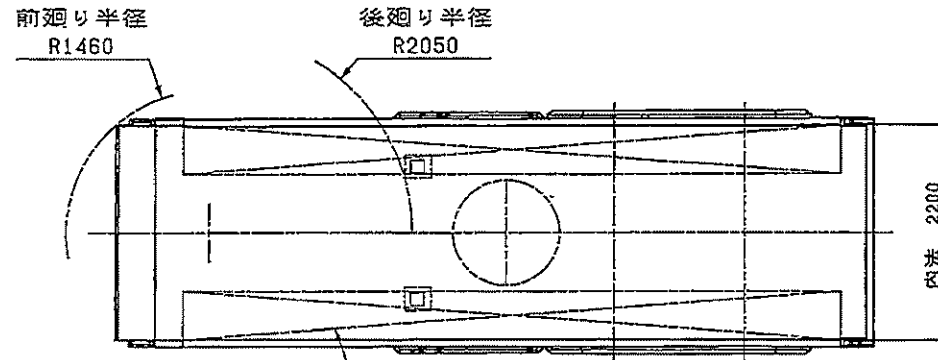




所属 東京海上保安	尺取 1:50	工事 No 18U11-0033 型式 PF822301	名称 タンク・セミトレーラ
図番 18	図名 側面図	形式 KD20-69A	図番 0KD3-00360
投影法 第三角法		発行 DATE 2019.1.31	図理 No NF01, 000

Kyokuto Kaihatsu Kogyo Co., Ltd.

諸

元

表

新 型 自 動 車 番 号	類 別 区 分 番 号	
新 型 届 出 年 月 日	仕 様	
変 更 届 出 年 月 日		
車 名 及 び 型 式	長 さ	7.690
トレクス PFB22301	幅	2.490
車 台 の 名 称 及 び 型 式	高 さ	3.670
トレクス PFB22301	輪 距 m	前 輪 後 輪
車 体 の 名 称 及 び 型 式		1.830
	室内又は 荷台の内 m	長 さ
	側の寸法	幅
		高 さ
製作者等の氏名又は名称	荷 台 オ フ セ ッ ト m	1.700
日本トレクス株式会社	車 両 重 量 kg	前前軸重 前後軸重 後前軸重 後後軸重
自 動 車 の 種 別		2330
普 通		2710
用 途		2700
貨物		計
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人	7740
ダンブセミトレーラ	最大積載量 kg	21100
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重 前後軸重 後前軸重 後後軸重
4.090+1.320 = 5.410		9880
燃 料 の 種 類		9480
		9480
		計
原 動 機 の 種 類	最大安定 傾斜角度	28840
総排気量又は定各出力 L又はkw	左	44 日 野 BKG-SH1EDXG 連結時計算値
	右	44 日 野 BKG-SH1EDXG 連結時計算値
	車 輪 配 列	後 4・4
	タ イ ヤ	前 輪
		後 輪
		11R22.5-14PR

諸元表

新型自動車番号	類別	0001
新型届出年月日	仕様	507Hフレーム UN R13適用車
変更届出年月日	通称名	—
車名及び型式	用途	貨物
トレクス PFB22301	車体の形状	セミトレーラ
車台の名称及び型式	車体の型式	—
—	長さ (m)	7.100
車体の名称	幅 (m)	2.490
—	高さ (m)	2.235
製作者等の氏名又は名称	軸距 (m)	4.090+1.320=5.410
日本トレクス株式会社	荷台の内側寸法(m)	長さ 6.950 幅 2.095 高さ 0.800
自動車の種別	荷台オフセット (m)	1.905
普通	車両 (kg)	前前軸重 990 前後軸重 — 後前軸重 1,660 後後軸重 1,660 計 4,310
燃料の種類	乗車定員 (人)	—
—	最大積載量 (kg)	26,100
原動機の型式	車両 (kg)	前前軸重 11,455 前後軸重 — 後前軸重 9,475 後後軸重 9,480 計 30,410
—	総重量	—
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最大安定傾斜角度	左 いすゞPJ-EXD52E6との連結時 44(計算値) 右 いすゞPJ-EXD52E6との連結時 44(計算値)
—	車輪配列	後4・4
車台番号の打刻様式	旅客運送事業用適否 (詳細説明)	—
PFB22301-0001	最高出力 (kW/rpm)	—
車台番号の打刻位置	最大トルク (N・m/rpm)	—
フレーム左側面前方部	騒音	規制区分 — 近接(dB/rpm) — 定常(dB(km/h)) — 加速(dB) —
原動機の型式の打刻様式	排出ガス重量	試験モード — CO() — HC() — NMHC() — NOx() — PM() —
—		
原動機の型式の打刻位置		
—		

平成 年 月 日

日本トレクス株式会社 殿

印

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

〔指示事項〕

1. 保安基準第2条及び第4条の告示で定めるものに適合(類型)
2. けん引車については次により検討した。

車名 型式
日 野 BKG-SH1EDXG (第5輪11.6t)

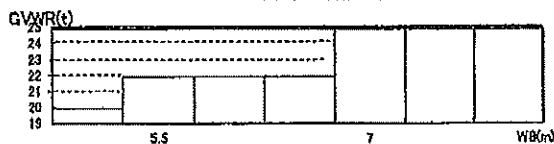
主要諸元比較表

標準車輛の類別等を記載する。(0001)

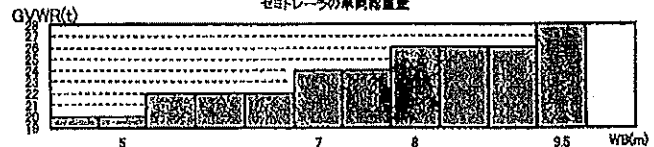
項 目	標準車	改造車	基準・限度	項 目	標準車	改造車	基準・限度
車 名	トレクス	←		乗 車 定 員 人	---	---	
型 式	PFB22301	←		最大積載量 kg	26100	21100	
自動車の種別	普通	←		車 両 重 量	前軸重	11455	9880
用 途	貨 物	←					≤10t (16100kg)
車 体 の 形 状	セミトレーラ	ダンプセミトレーラ			後軸重	9475	9480
燃 料 の 種 類	---	---					≤10t (---kg)
原 動 機 型 式	---	---				9480	9480
総排気量(L)又は定格出力(kW)	---	---					≤10t (10050kg)
長 さ m	7.100	7.690	≤13m	最大安定傾斜角度°	計	30410	28840
幅 m	2.490	←	≤2.5m		左	44	※ 44
高 さ m	2.235	3.670	≤3.8m		右	44	※ 44
軸 距 m	4.090	←		タイヤサイズ	前軸	---	---
	+ 1.320	←			後軸	11R22.5-14PR	←
輪 距 m	1.830	←		前輪荷重割合	空 車	---	---
	後軸	←			積 車	---	---
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	6.950	7.200	リヤ・オーバーハングm		0.910	1.245
	幅 m	2.095	2.200				≤ 1/2L (2.705m)
	高さ m	0.800	0.850	荷台オフセット m	1.905	1.700	
車両重量	前軸重	990	2330	最小回転半径 m		※ 6.4	≤12m
	後軸重	1660	2710				
		1660	2700				
	計	4310	7740				

車両総重量・軸重等の基準

セミトレーラ以外の車両総重量



セミトレーラの車両総重量



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	kg ≤ 18t	kg ≤ 20t	18960 kg ≤ 19t

能力強度等検討書

制動能力	$\sigma B/\sigma = - / - = - \geq 1.6$	操縦装置強度	$\sigma B/\sigma = - / - = - \geq 1.6$
		緩衝装置強度	$\sigma B/\sigma = - / - = - \geq 1.6$
車枠強度	$\sigma Y/\sigma = - / - = - \geq 1.3$	制動装置強度	$\sigma B/\sigma = - / - = - \geq 1.6$
	$\sigma Y/\sigma = - / - = - \geq 1.3$	連結装置強度	$\sigma B/\sigma = - / - = - \geq 1.6$

注1. 能力検討欄は、該当しないものは一、省略したものは×を記入すること。

K12322

注2. ※印欄は日野 BKG-SH1EDXG との連結時の計算値を示す。

注3. 指示事項欄又は能力強度等検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。

注4. 現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付資料を提示すること。(9.(1)関係)