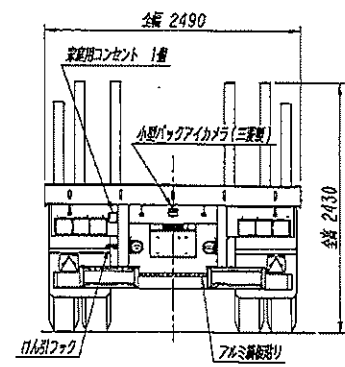
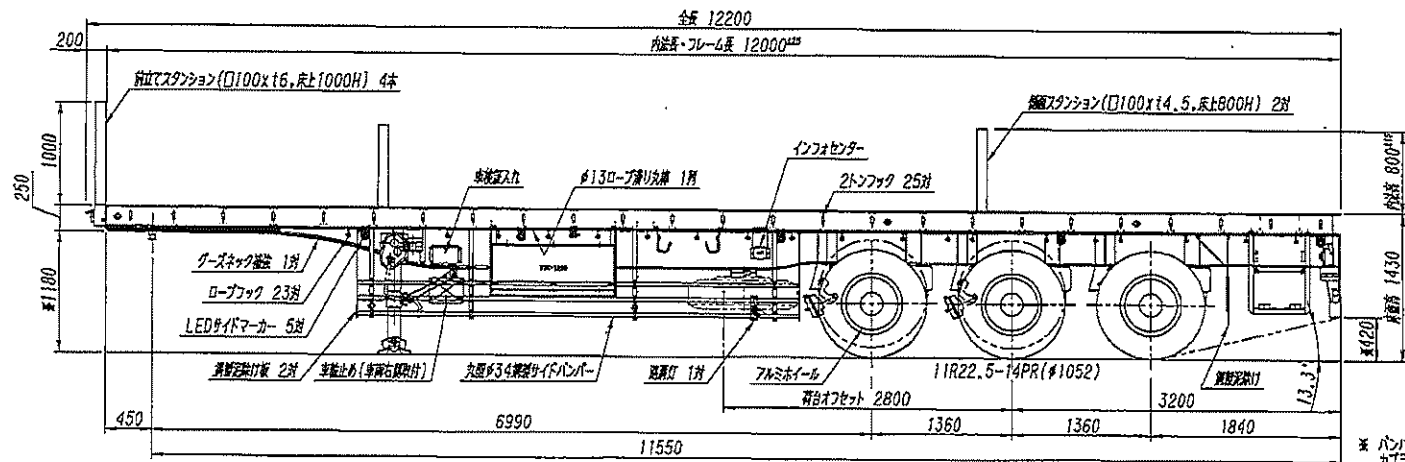
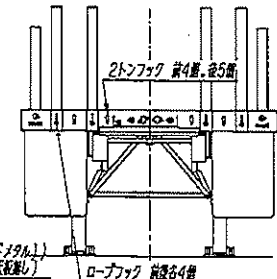
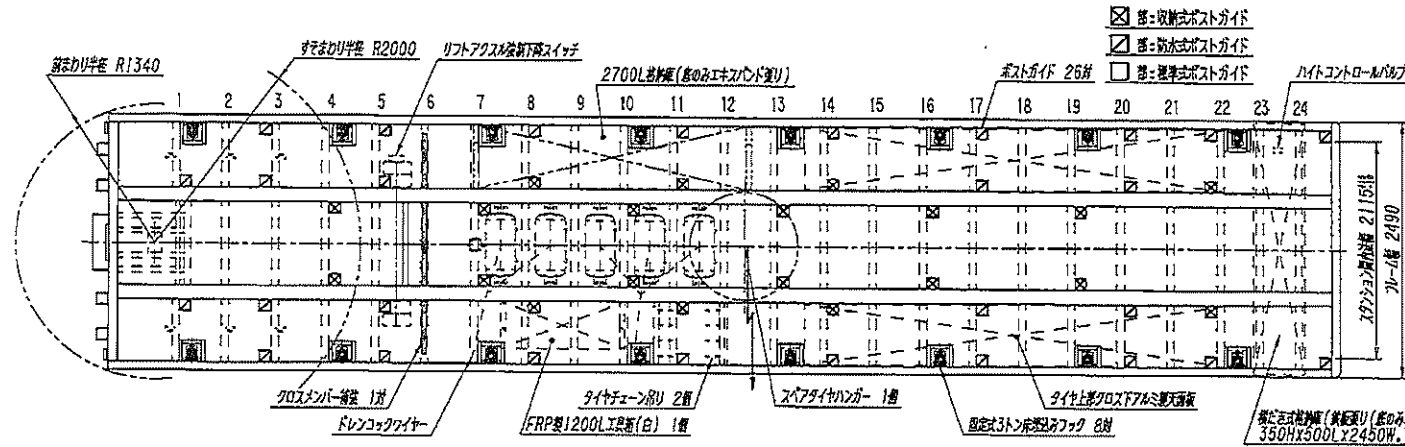


本車両を運行する際には、特許権者より許可が必要となります。
 けん引トラクタや運行距離によっては、最大積載量の超過を要することがあります。
 あらかじめ積載予定重量の運行可否を御確認下さい。

納入用図面

B系車(新造外)積載量	18600 Kg
B系車(新造)積載量	23500 Kg
C系車(新造外)積載量	27100 Kg
C系車(新造)積載量	27100 Kg
D系車(新造外)積載量	28200 Kg

本特許権者より許可取得決定後、本図面を基にした積載量の参考値です。
 実際の積載量は使用トラクタ・運行距離により変動します。



※ バンパー地上高はトレーラ車体での水平状態を示す
 カブラー高1210Hで運転時のバンパー地上高は410mm

メモ欄				設定トラクタ 第5輪 11500kg以上、カブラ高 1210 H				塗装仕様				前輪 1640 kg				岡田自動車販売株式会社 様向				受領印	
自主基準適合タイプ=ステーション型 積載物は全長1000以下かつ重心高が800H以下のこと トラクタ幅より半長: 1440以上, すぐまわり半長: 1900以下				車種 : BPW製 (10トン) 2軸4輪式 (1000/16, 前1800) 4軸 タイヤ : DL SP651 (MIX) 鋼板2H (1000/16, 前1000) 32本 懸架装置 : 350Hx300Lx2450W フタボルト (鋼板製) 32本 駆動ブレーキ: スプリング式 (2軸) 床止ビームシート 13m 前輪軸 : 250Hx300Lx2450W H813-S80 マスKingテーパー 1ヶ 床 : フレイトン22.2mm				ボディ : 鋼板101 シルバー シャーシ : 鋼板ガード (黒) ホイール : 鋼板製 リヤパンパ 鋼板101 シルバー サイドパンパ 鋼板101 シルバー ポスト : 鋼板400 ディープブラック				車両重量 後輪 6090 kg 計 7730 kg 最大積載量 28200 kg 前輪 11105 kg 後輪 24825 kg 計 35930 kg タイヤ負荷率 後輪 82.8 %									
△記号		25.07.14 納入図面化 25.07.14 打ち合わせ内容確認済み		清水 山岡 安田		承認		日付: 25.07.10 尺度: 1/45		受注No. 60-2500791		製図: 山岡 校図: 安田		日本トレクス株式会社 NIPPON TREX CO., LTD.		日付:					