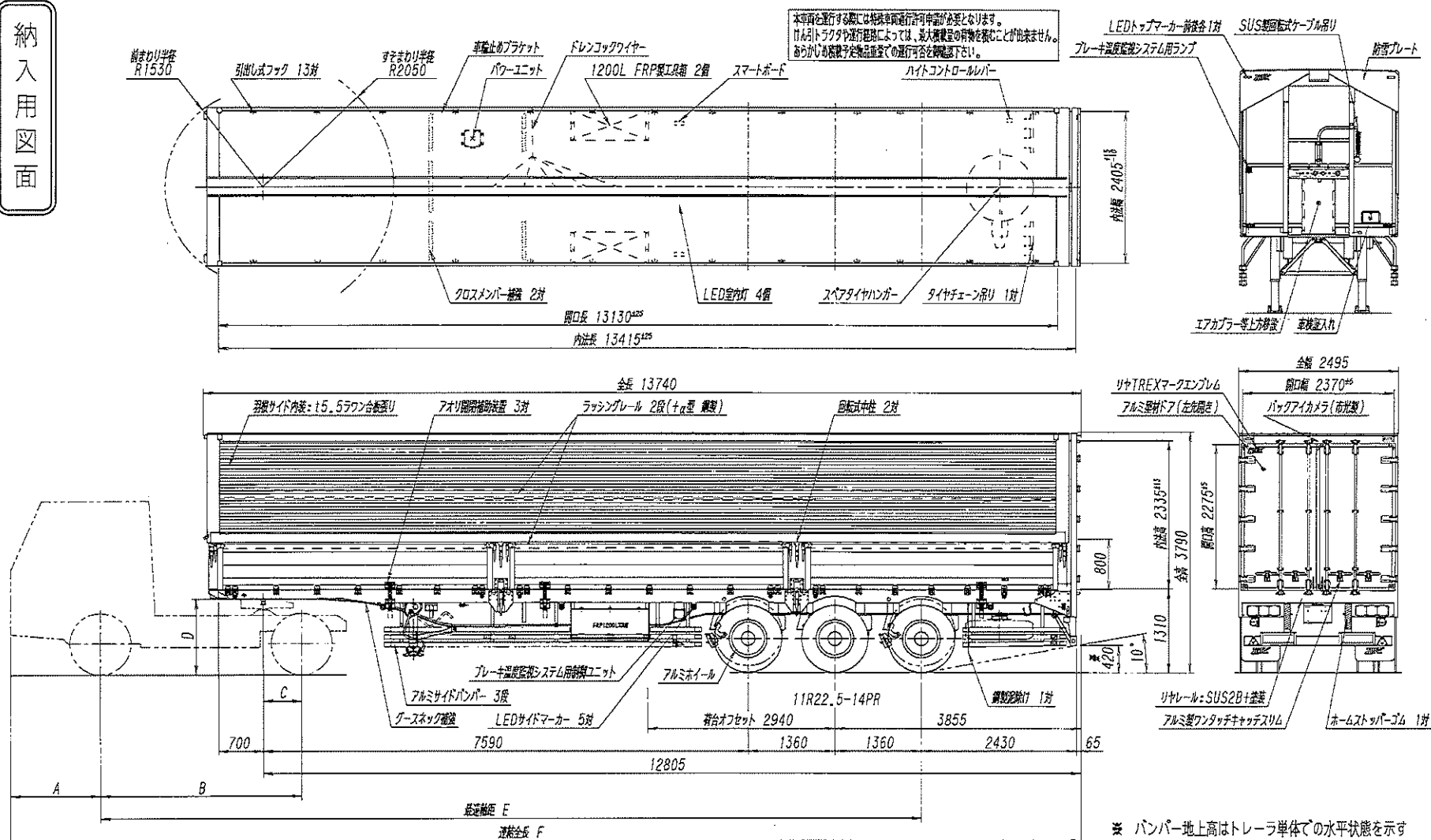


納入用図面



※ バンパー地上高はトレーラ単体での水平状態を示す
カップラー高1185Hで連結時のバンパー地上高は410mm

0/#:60-211270,211271

メモ欄		設定トラクタ: 第5輪 11500 Kg以上, クラホ-高 1185 H		塗装仕様		前輪 2130 Kg 後輪 7010 Kg 計 9140 Kg		岡田自動車販売(株) 様向		受領印	
トラクタ前まわり半径: 1630mm以上必要 トラクタまわり半径: 1950mm以下		車輪 : BPW軸 (10TON)		ボデー : ファイングレー		車両重量		トレクス PFB34118改		日付:	
クラホ-高が設定トラクタ以外の場合、 全高がオーバーする可能性があります		タイヤ : DL SP651 (ミックス)		シャーシ : ファイングレー		最大積載量 26800 Kg		外観四面図		日付:	
		懸架装置 : エアサスペンション (3軸) + リフトアクスル		ホイール : 塗装無し		車両総重量		日付: '21.12.07 尺度: 1/60 受注No.: 60-211270			
		懸吊ル- : スプリング式 (2軸)		リフトアンプ : ファイングレー		前輪 10930 Kg 後輪 25010 Kg 計 35940 Kg		製図: 佐々木(優) 校図:		日本トレクス株式会社 NIPPON TREX CO., LTD.	
		補助脚 : 左右連動手動式 NLH813		サイドバン : 塗装無し		車両総重量		設計: 佐々木(義) 承認: 井澤			
		床 : アカシア・ラミネート 22mm (2スズあり)		アオリ柱 : ファイングレー		タイヤ負荷率 後輪 83.4 %					
		アダ-心 : 全面ガルバ鋼板張り		羽根付ア翼材 : ファイングレー							