



製 造 年 月	5 8	製 造 場	1 4 0	尺 寸	1/40	價 格	東洋車新製造株式会社
圖 號	52-8-27	監 造 者		東京TF403-2型トレーフ			D5202-4751
トレーフ検査図							

東急車輛製造株式会社 殿

平成 年 月 日

試作
~~改造~~ 概要説明書

改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表 (改造、試作組立)

前出者の氏名又は名称		東急車輛製造株式会社			種別用途		普通 貨物		
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準		
車両重量 kg		11000	—	車名	標準車	東急	—		
乗車定員人		—	—	型式	標準車	TF403-2	—		
最大積載量 kg		40000	—	形状	標準車	セミトレー	—		
車両総重量 kg		51000	≦ 20t	原動機の型式	標準車	—	—		
長さ m		11.990	≦ 12	総排気量 l	標準車	—	—		
幅 m		2.495	≦ 2.5	燃料の種類	標準車	第5種から	—		
高さ m		1.735	≦ 3.8	最小回転半径 m	標準車	※ 2.8	≦ 12		
室内又は荷台の内寸法	長さ	11.850	—	オーバーハングホヤ一様構造	標準車	1.800	≧ 4.475	※ 4.475	
	幅	2.495	—	荷台オフセット	標準車	2.825	—		
	高さ	—	—						
空車時重量分布 kg	前	3000	—	原					
	後	2670	—	タイヤ		11.00R 20-14PR			
	左	2665	—	サイズ		11.00R 20-14PR			
	右	2665	—			11.00R 20-14PR			
積載時重量分布 kg	前	17770	≦ 10t	積載時タイヤ荷重割合 %	前	—	≦ 100		
	後	11080	—		後	95.2			
	左	11075	≦ 10t		左	95.1			
	右	11075	—		右	95.1			
積載時荷重割合 %	前	—	BY 18/20	最大安定傾斜角度 °	左	※ 47	一般≧35 (30)		
	後	—	—		右	※ 47			
軸距 m	前	1.850	—						
	後	1.850	—						
	軸	1.850	—						
能力強度等検討	制動能力	踏力 1kg 35km/h 9.2m 空気圧 7kg/cm ²		車わく強度	$\frac{4100}{2600} \frac{1550 \times 2.9}{1550 \times 2.5} = 2.9 > 1.6$ 車軸強度 東急 TF 2523 型 フレーと同一				
	推進力	No/Ni = / =		操縦装置	=				
	軸距	Os/Om = / =		懸架装置	東急 TF 2523 型 フレーと同一				
				制動装置	東急 TL 2555 型 フレーと同一				
				連結装置	東急 TL 2555 型 フレーと同一				

注1. 主要諸元比較表右欄()内の改造、試作、組立は取組するものを○で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。

注. 車両は P-FVA/SJR 型トラクターと連結時の計算値を示す

目的	当該車両は安全輸送を計る為新たに製作したものである
車体	
軸距	重量配分の適正化を計るために第5種から 6350+1300+1300=8950mm とした
輪距	1850mm とした
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	東急 TF 2523 型セミトレー (53 自車第 1057 号新製自動車第 11051 号) と同一のものを使用している。
操縦装置	
制動装置	東急 TL 2555 型セミトレー (55 自車第 743 号新製自動車第 10999 号) と同一のものを使用している。 トラクタとトレーが全離した時制動にかかる非常中継弁を取付けている。 ブレーキ配管内の水及びゴミの蓄積防止の為エアフィルターを設ける。
懸架装置	東急 TF 2523 型セミトレー (53 自車第 1057 号新製自動車第 11051 号) と同一のものを使用している。 半楕円重ね板ばねを使用している
連結装置	東急 TL 2555 型セミトレー (55 自車第 743 号新製自動車第 10999 号) と同一のものを使用している。 I I S - D - 6602 に準じて製作してある
車わく	全体の構造は梯子型で、主レールとフットリガー及びクロスメンバーとは電気溶接で組まれており、前部の下面にキングピン、後部に車軸取付の位置を付けている。
その他	中国産車 2 オオ 37 (号 62.12.28 付) と同一 保老基準オオ 3 条 5 項の作動運転取付の通り。

(A列3番)

(社団法人 日本自動車工業会)